



2016

**STAATSBLAD  
VAN DE  
REPUBLIEK SURINAME**

No. 148

**WET van 12 december 2016, houdende machtiging aan de Minister van Financiën tot afwijking van het obligoplafond voor de Staatsschuld als bedoeld in de Wet op de Staatsschuld (S.B. 2002 no. 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2016 no. 63).**

**DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME**

In overweging genomen hebbende, dat in verband met de financiering van projecten voor de ontwikkeling van de infrastructuur door de regering, leningen kunnen worden aangegaan, als gevolg waarvan het noodzakelijk is aan de Minister van Financiën om ingevolge artikel 3 lid 5 van de Wet op de Staatsschuld machtiging te verlenen af te wijken van het vastgestelde obligoplafond;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

**Artikel 1**

1. De Minister van Financiën wordt gemachtigd om ten gunste van de in lid 2 genoemde lening tot een bedrag van US\$ 235,000,000.00 (tweehonderd vijf en dertig miljoen Amerikaanse dollar) af te wijken van het vastgestelde obligoplafond van artikel 3 van de Wet op de Staatsschuld en deze lening aan te gaan.

2. De in lid 1 bedoelde lening wordt aangegaan met de Export-Import Bank of China in het kader van de verdere ontwikkeling van de infrastructuur.

## **Artikel 2**

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd
2. Zij treedt in werking de dag volgende op die van haar afkondiging.
3. De Minister van Financiën is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 12<sup>e</sup> december 2016

**DESIRE D. BOUTERSE**

Uitgegeven te Paramaribo, de 12<sup>e</sup> december 2016  
De Minister van Binnenlandse Zaken,

**M.M.F. NOERSALIM**

**WET van 12 december 2016, houdende machtiging aan de Minister van Financiën tot afwijking van het obligoplafond voor de Staatsschuld als bedoeld in de Wet op de Staatsschuld (S.B. 2002 no. 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2016 no. 63).**

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

Grote infrastructurele werken zijn zeer kostbaar en dienen adequaat voorbereid te worden. Zij vormen de basis voor de verdere ontwikkeling van gebieden die uiteindelijk resulteren in verbetering van de welvaart. Binnen het beleid wordt er zoveel mogelijk gestreefd naar de verbetering van het welzijn van de diverse woongemeenschappen en is het noodzakelijk om de voorzieningen te treffen ter verbetering van de infrastructuur.

Een vlotte bereikbaarheid leidt immers tot het verder ontwikkelen en stimuleren van de economische bedrijvigheid binnen rurale gebieden en verhoging van het woongenot in woonwijken. Voorts worden de nodige voorzieningen getroffen voor een evenwichtige verkeersintensiteit middels het scheppen van alternatieve routen om het verkeer verspreid over meerdere wegen hun plaats van bestemming te laten bereiken. Gelet op de toename in de economische bedrijvigheid worden de voorzieningen getroffen ter verhoging van de toegestane maximale as-lasten van 8 naar 13 ton.

Het Suriname National Infrastructure Project (Dalian 4), heeft een design en build karakter en is opgedeeld in twee onderdelen, te weten Lot A en Lot B.

Lot A voorziet in de aanleg van een deel van de Highway tussen Paramaribo en Zanderij met een lengte van 10,3 km alsmede de bouw van een 2 tal bruggen t.w. in de van 't Hogerhuysstraat en te Beekhuizen.

Lot B omvat een wegconstructieprogramma waarbij verschillende wegen in Paramaribo, Wanica, Para, Brokopondo, Marowijne en Saramacca zullen worden ontworpen. De totale kosten voor dit project belopen op tot een bedrag van US\$ 235,000,000.00 (tweehonderd vijf en dertig miljoen Amerikaanse dollar).

De vooruitzichten voor 2016, evenals de voorlopige kwantificatie hierover door de economische instituten, zijn van dien aard dat een sterker negatieve economische groei en een voortgaande munt depreciatie zich zullen manifesteren, met als verwachting dat de schuldratio's voor 2017 verder zullen verslechteren.

Doordat de obligoplafonds voor de binnenlandse- en buitenlandse Staatsschuld, alsook het obligoplafond voor de totale Staatsschuld, door deze ontwikkelingen onder druk zijn komen te verkeren, wordt thans de Minister van Financiën gemachtigd om af te wijken van het obligoplafond en een lening aan te gaan, welke zal bijdragen tot de verdere ontwikkeling van nationale infrastructuur, in het bijzonder het Surinaams wegennet, blijkens het in bijlage I vervatte concept "Government Concessional Loan Agreement on Suriname National Infrastructure Project.

Deze leningsovereenkomst wordt aangegaan met Export-Import Bank of China voor een bedrag van US\$ 235,000,000.00 (tweehonderd vijf en dertig miljoen US\$ dollar).

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor een looptijd van twintig jaren met een grace period van vijf jaren tegen een rente van 2 procent per jaar, waarvan de rente en aflossingen halfjaarlijks geschieden.

Paramaribo, 12 december 2016,

**DESIRÉ D. BOUTERSE.**